

## СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по диссертации Чечулина Евгения Сергеевича на тему «Обоснование рациональных параметров межвагонных связей пассажирских вагонов поездов постоянного формирования», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация.

Закрытое акционерное общество  
Научная организация «Тверской институт вагоностроения»  
(ЗАО НО «ТИВ»)

Руководитель организации: директор  
Скачков Александр Николаевич

Контактная информация:

Телефоны: Гл. бухгалтер: (4822)55-44-22

Отдел кадров: (4822)55-63-67

Отдел ЭТО: (4822)55-91-22

Факс: (4822)55-54-32

E-mail: [Info@tiv.ru](mailto:Info@tiv.ru)

Адрес: 170003, г. Тверь, ш. Петербургское, 45-г

Председатель диссертационного

совета Д 218.005.01



Д.Г. Евсеев

Ученый секретарь диссертационного

совета Д 218.005.01



Н.Н. Воронин

## СВЕДЕНИЯ ОБ ОФИЦИАЛЬНЫХ ОППОНЕНТАХ

по диссертации Чечулина Евгения Сергеевича на тему «Обоснование рациональных параметров межвагонных связей пассажирских вагонов поездов постоянного формирования», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация.

Фамилия, Имя, Отчество	Гражданство	Ученая степень, звание	Основное место работы: должность, наименование структурного подразделения, полное официальное наименование организации в соответствии с уставом, почтовый адрес, телефон (при наличии), адрес электронной почты (при наличии)	Основные публикации в научных изданиях по профилю диссертации (по кандидатской за последние 5 лет, докторской – 10 лет)
1. Орлова Анна Михайловна	РФ	Доктор технических наук	<p>Заместитель Генерального директора по научно-техническому развитию Публичного акционерного общества «Научно-производственная корпорация «Объединённая Вагонная Компания».</p> <p>Почтовый адрес: 115184, г. Москва, ул. Новокузнецкая, д. 7/11, стр. 1. Тел.: +7-499-9991520 e-mail: aorlova@uniwagon.com.</p>	<p>1. Шевченко Д.В. Определение параметров пространственного нагружения литых деталей тележки 18-9855 при проведении стендовых испытаний. (часть 1) / Д.В.Шевченко, Т.С. Куклин, А.М. Орлова, Р.А. Савушкин, С.В. Дмитриев, А.В. Белянкин // Техника железных дорог, №1 (33). – 2016. – С. 26-30.</p> <p>2. Шевченко Д.В. Определение параметров пространственного нагружения литых деталей тележки 18-9855 при проведении стендовых испытаний. (часть 2) / Д.В.Шевченко, Т.С. Куклин, А.М. Орлова, Р.А. Савушкин, С.В. Дмитриев, А.В. Белянкин // Техника железных дорог, №2 (34). – 2016. – С. 76-82.</p> <p>3. Orlova, A.M. Advancements in three-piece freight bogies for increasing axle load up to 27 t /A. M. Orlova, A. V. Saidova , E. A. Rudakova, A. N. Komarova and A. V. Gusev// The Dynamics of Vehicles on Roads and Tracks - Proceedings of the 24th Symposium of the International Association for Vehicle System Dynamics, IAVSD 2015. – 2016. – P. 1043–1049.</p> <p>4. Орлова, А.М. Расчетно-экспериментальный метод прогнозирования износа в узлах трения тележек моделей 18-9855 типа Barber S-2-R/ А.М.Орлова, В.С. Лесничий // Транспорт Российской Федерации. – 2015. – №3. – С. 56-59.</p> <p>5. Орлова, А.М. Определение параметров контакта колеса с рельсом для различных условий эксплуатации полувагона/ А.М. Орлова, А.А. Воробьев, А.В. Саидова, Д.Е. Керенцев // Известия Петербургского университета путей сообщения. – 2015. – №2 (43). – С. 74-84.</p>

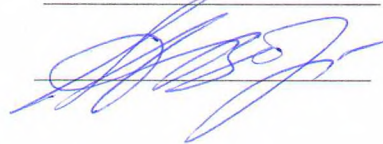
				<p>6. Saidova, A.V. Refining the parameters of Archard's wear model for calculating wear of wheels applied for 25 t per axle freight wagons on Russian railways/ A. V. Saidova, A. M. Orlova // Vehicle System Dynamics. - 2014. - P.3-15.</p> <p>7. Орлова, А.М. Уточнение некоторых параметров модели изнашивания колес грузового вагона / А.В. Саидова, А.М. Орлова // Известия Петербургского Государственного Университета Путей Сообщения – СПб, ПГУПС. – 2013. – №1 (12). – С. 49-50.</p> <p>8. Орлова А.М. Прогноз износа профилей колес с использованием динамических моделей / А.В. Саидова, А.М. Орлова // Транспорт Российской Федерации. – 2013. – №3 (46). – С. 51-53.</p>
2. Козлов Михаил Петрович	РФ	Кандидат технических наук	<p>Доцент кафедры «Вагоны и вагонное хозяйство», федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный университет путей сообщения Императора Николая II»</p> <p>Почтовый адрес: 127994, г. Москва, ул. Образцова, д.9, стр.9 Тел.: (495)684-22-10 e-mail: mikhail.p.k@gmail.com.</p>	<p>1. Козлов, М.П. Расчетная оценка рабочих характеристик поглощающих аппаратов автосцепки/ М.П. Козлов, В.А. Котуранов// Железнодорожный транспорт, М.: 2014, № 2 – С. 72-73.</p> <p>2. Корольков, Е.П. Вновь о дополнительных энергопотерях при движении поезда по кривому участку пути/ Е.П. Корольков, В.Н. Котуранов, М.П. Козлов// Мир транспорта, М.: 2015. Т. 13. № 2 (57). – С. 20-26.</p> <p>3. Сергеев, К.А. Определение характеристик жесткости противоударных устройств вагонов/ К.А. Сергеев, М.П. Козлов, В.А. Котуранов// Наука и техника транспорта, М.: 2013, № 3. – С. 59 - 62.</p> <p>4. Козлов, М.П. Линейные ускорения опорных точек кузова/ М.П. Козлов, М.В. Козлов, В.А. Котуранов// Мир транспорта, М.: 2013. Т. 11. № 2 (46). – С. 38-40.</p> <p>5. Меланин, В.М. К обоснованию использования остаточного ресурса вагонов/ В.М. Меланин, М.П. Козлов, М.В. Козлов, П.С. Григорьев// Железнодорожный транспорт, М.: 2015, № 12. – С. 58-59.</p>

Председатель диссертационного совета Д 218.005.01



Д.Г. Евсеев

Ученый секретарь диссертационного совета Д 218.005.01



Н.Н. Воронин